

ЛЕТНО-ТАКТИЧКА ВЕЖБА „БАРС 2017”

# РАБАЊЕ ТРАДИЦИЈЕ

Пилоти Ратног ваздухопловства и противваздухопловне одбране Војске Србије и пилоти Ваздушно-космичких снага Оружаних снага Руске Федерације успешно су окончали трећу по реду заједничку активност звану „Братство авијатичара Русије и Србије” на Аеродрому „Липецк-2” у истоименом граду, око 500 километара југоисточно од Москве



**П**осле 75 полетања, 91 часа и 10 минута проведених у ваздуху, 123.400 килограма утрошеног керозина и укупно 1.096 комада муниције, ракета и авиобомби испаљених и бачених на циљеве на земљи, руски и српски пилоти искључили су моторе својих авиона и хеликоптера закључивши сложено да је заједничка летно-тактичка вежба „БАРС 2017“ у потпуности испунила свој циљ. Вођа српске делегације пуковник Жељко Билић, командант 204. ваздухопловне бригаде, веома је задовољан радом свих 14 пилота РВ и ПВО који су са руским колегама реализовали летачке задатке. Он истиче да су гостопримство и висок ниво професионалности коју су испољили домаћини допринели да наши пилоти ефикасно искористе прилику да стекну драгоцену искуства у вези са борбеном употре-

бом ловачких авиона и хеликоптера којима располаже РВ и ПВО.

## И братски и професионално

Генерал Јуриј Александрович Сушков, начелник Државног центра за обуку летачког састава и летна испитивања, који је на Аеродрому „Липецк-2“ угостио колеге из Србије, нагласио је да је „БАРС“ у потпуности оправдао своје име – братство авијатичара Русије и Србије. Генерал Сушков рекао је да су српски и руски пилоти веома брзо постигли висок ниво синхронизације и када би, којим случајем, имали прилику да још неколико дана лете заједно, изгледало би као да су одувек били у истој јединици.

Према су број сати налета и искуство у борбеним дејствима без сум-

ње представљали преимућство домаћих авијатичара, пилоти Војске Србије успешно су парирали руским колегама показујући завидан ниво оспособљености, што су више пута потврдили руководиоци липецког центра. Будући

### ПРВИ ПУТ НА АВИОНУ МиГ-29 СМТ

На вежби „БАРС 2017“ учествовало је девет авиона МиГ-29, и то у верзијама УБ, СМТ и УБМ, као и 11 хеликоптера Ми-8 у модификацијама МТ, МТВ-5 и АМТШ. Куриозитет овогодишње вежбе је и то да је један српски пилот имао прилику да лети у последњој модификацији ловца МиГ-29 СМТ. Био је то командант 101. ловачке авијацијске ескадриле потпуковник Дејан Беда.

### ВЕЖБЕ ЛОВАЦА

Током дводневних летачких активности пилоти МиГ-29 одрадили су следеће вежбе: ваздушне борбе пар на одељење авиона, зона високог пилотажа или сложени пилотаж у пару (смакнути поредак), летење у ноћним условима и бомбардовање у сложеним метеоролошким условима са малих висина.



да су летелице МиГ-29 и Ми-8 већ тридесетак година у наоружању наше војске, српски пилоти су на „БАРС“ донели одлично познавање борбене технике и процедура, тако да језичка баријера готово није утицала на сарадњу мешовитих посада.

Активност коју већ трећу годину заредом организују Ратно ваздухопловство и противваздухопловна одбрана Војске Србије и Ваздушно-космичке снаге ОС Руске Федерације имала је три основна циља. Први – „садејство током извршења заједничких задатака на уништавању копнених објеката мешовитим посадама ВКС ОС Руске Федерације и РВ и ПВО Војске Србије“. Затим, „провера борбене оспособљености летачког састава и спремности за заједничко извршавање борбених задатака“ и „унапређење

нивоа сарадње међу члановима посада, дежурним јединицама и службама обезбеђења“. Тема летно-тактичке вежбе „БАРС 2017“ била је „Припрема и реализација борбених дејстава у току извршења задатака уништавања паравојних формација и спровођење акција трагања и спасавања“.

## Мајстори под елисама

За разлику од првог сусрета у Астрахану 2015. године, руско небо није било нарочито гостољубиво према учесницима вежбе „БАРС“. Други летачки дан донео је сложене ме-



### СРПСКИ ПИЛОТИ И РУСКИ СПЕЦНАЗ

Овогодишњу вежбу „зачинило“ је учешће групе специјалаца Ваздушнодесантне војске ОС Руске Федерације. Они су са пилотима хеликоптера реализовали вежбовне активности и тиме обуку приближили реалним борбеним условима. Пилоти хеликоптера Ми-8 и припадници ВДВ реализовали су: десант специјалних јединица помоћу ужади и са слетањем и операцију трагања и спасавања. Паралелно, на полигону „Пагоново“ пилоти „осмица“ реализовали су гађање и ракетирање земаљских циљева дању и ноћу, те симулацију гашења пожара.



теоролшке услове – ниску базу облака, смањену видљивост и кишу која је све јаче падала како је дан одмицао.

Руководство вежбе одлучило је да се, због безбедности, летови ловачке авијације планирани за ноћне услове спроведу дању, будући да су посаде претходног дана имале по неколико полетања и дању и ноћу. Међутим, пило-

тима хеликоптера или „армијској авијацији“, како их називају у Русији, задатак није промењен.

Ноћу, у сложеним, готово неповољним метеоролошким условима, „осмице“ су полетеле према полигону „Пагоново“, где су гађали и ракетирали земаљске циљеве. Било је то право ватрено крштење, нарочито за млађе pilote који су у Србији веома ретко реализовали задатке у сличним условима. Међутим, сигурност коју су у појединим ситуацијама испољиле њихове старије руске колеге била је импресивна. Таква хладнокрвност се, осим великог броја сати у кокпиту, може објаснити једино искуством које пилоти хеликоптера последњих година обилно прикупљају у борбеним задацима у Сирији. ■

Александар ПЕТРОВИЋ

